

Anstrichfibel für Yachten

Mit ausfaltbarer Farbtonkarte

Deutsche Ausgabe



Seit mehr als einem Jahrhundert.....

...stellen wir innovative Beschichtungen her, die jeden Bootstypen schützen, verschönern und seine Leistung steigern.

Egal, wo Sie sich befinden, egal in welche Gewässer Sie segeln, Sie werden hervorragende Beschichtungen finden können, die sich durch die sorgfältige Forschung und das Knowhow von International® auszeichnen.

Ob wir im Labor neue Produkte und Wege untersuchen und erforschen oder ob wir auf See dazu Tests durchführen, wir sind immer in unserem Element. Die richtige Rezeptur zu finden ist für uns ebenso wichtig, wie das Wissen um die feinen Unterschiede zwischen Menschen und den Gewässern rund um die Welt. Wo auch immer Boote sind, sind auch wir, mitten im Geschehen. Hier knüpfen wir Verbindungen, lösen Probleme und geben Wissen und Erfahrungen weiter.

Frag die Experten

Wir bei International® wissen was es bedeutet, wenn allen Kunden Expertenwissen und Ratschläge zur Verfügung stehen. Egal ob Sie Neuling oder erfahrener Anwender sind, sicher haben Sie eine Frage an uns – wir sind glücklich, wenn wir Ihnen helfen können – so können Sie uns erreichen...



international-yachtpaint.com



Produktdatenblätter



iyp.deutschland@akzonobel.com



Sicherheitsdatenblätter



+49 40 72003-223



Produktetiketten

Haben Sie jetzt eine Frage? Wir haben Experten, die eine Antwort haben!

International® und die Umwelt

Wir haben viele Produkte, die Ihnen helfen werden Ihre Fußspuren in der Umwelt so schwach wie möglich zu hinterlassen.

Inhalt

Anstrichfibel für Yachten

Bewuchskontrollbeschichtungen

- 4 Produktratgeber
- 7 Antifouling-Typen
- 8 Ist mein neues Antifouling kompatibel?
- 9 Wie viel Antifouling benötige ich?
- 10 Unterwasser-Anstrichsysteme
 - 2-Komponenten Anstrichsysteme
 - 11 1-Komponenten Anstrichsysteme
- 12 Propeller, Außenborder, Saildrives und Bugstrahlruder
 - VC® Produkte
- 13 Antifouling entfernen
- 13 Wozu brauche ich Verdünnung?

B-Free Bewuchskontrollbeschichtungen

- 14 Produktratgeber
- 15 Unterwasser-Anstrichsysteme

Farblacke

- 16 Produktratgeber
- 17 Was ist ein Anti-Rutsch Additive?
- 18 Überwasser Anstrichsysteme

Klarlacke

- 20 Produktratgeber
- 22 Klarlack Systeme

Watertite

- 22 Watertite – der einzige Spachtel, den Sie benötigen

Vorstreichfarben

- 23 Produktratgeber

Grundierungen

- 24 Produktratgeber

Bootspflege

- 26 Produktratgeber

Bevor sie Beginnen

- 28 Gesundheit & Sicherheit

Begriffsglossar

Alle unsere Angaben über unsere Produkte erfolgen nach bestem Gewissen. Die Verwendung unserer Produkte für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beeinflussen können. Bitte beachten Sie die Hinweise auf den Etiketten, den Produktdatenblättern und/oder den Sicherheitsdatenblättern. Gedruckt in Großbritannien mit Pflanzenöl und natürlich vorkommenden Harz-basierten Tinten.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt.

YXA937 © AkzoNobel 2024

Antifouling

Produkt- ratgeber



SPC

Micron® 350

Micron® 300

Produkteigenschaften

- Unser bisher bestes polierendes Antifouling für Bereiche mit schwierigen Bewuchsverhältnissen
- Übert ragender 24-monatiger Schutz vor Bewuchs in warmen und kalten Gewässern
- Self-Polishing-Copolymer (SPC) verringert den Schichtaufbau*
- Geeignet für Süß-, Salz- und Brackwasser
- Mircon 350w nur in Doverweiß erhältlich

- Polierendes Premium Antifouling, geeignet für härteste Bewuchsbedingungen
- Bietet einen mehrjährigen Antifouling-Schutz in einer einzigen Anwendung
- Reduzierter Farbaufbau durch Polierwirkung
- Micron 300 nur in Dunkelgrau erhältlich

Verdünnung / Reiniger

Thinner No.3

Thinner No.3

Praktische Ergiebigkeit (m² pro Liter)

9.0

9.0

Anzahl der Schichten

2 (12 Monate)
3 (24 Monate)

2 (12 Monate)
3 (24 Monate)

Bootsbaumaterial

(Bootsbaumaterialien müssen entsprechend grundiert sein)

GFK / H / S / BL

GFK / H / S / BL

Applikationsmethode

Rolle

Rolle

Einsatz unter schwersten Bewuchsbedingungen



* Vorteile von SPC siehe Seite 7.

GFK Gelcoat H Holz S Stahl A Aluminium B Bronze E Edelstahl BL Blei

● Gut ● ● ● ● Exzellent



Polierend

Cruiser® 250

- Hochwirksames polierendes Antifouling speziell für Motor- und Segelboote
- Bietet ein ganzes Jahr lang Schutz auch bei schwierigen Bewuchsverhältnissen
- Verbesserte Farbtonbeständigkeit, damit das Boot immer attraktiv aussieht

Thinner No.3

9.0

2

GFK / H / S / BL

Rolle



Cruiser® 200

- Universalantifouling mit leuchtenden Farbtönen
- Ein hochwertiges polierendes Antifouling, das den Aufbau von zu vielen Schichten verringert
- Geeignet zur Verwendung auf allen Bootsbaumaterialien, einschließlich Aluminium
- Erhältlich in Weiß, Marineblau, Blau, Rot und Schwarz

Thinner No.3

9.0

2

GFK / H / S / A
B / E / BL

Rolle



Boatguard 100

- Polierendes Antifouling geeignet für warme und kalte Gewässer
- Bietet Schutz für ein Jahr
- Geeignet für Süß- und Salzwasser

Thinner No.3

9.0

2

GFK / H / S / BL

Rolle



Ultra 300

- Leistungsstarkes Hartantifouling
- Schützt vor jeder Art von Bewuchs unter schwierigen Bewuchsverhältnissen
- Erhältlich in einer Reihe von verbesserten, beständigeren Farbtönen

Thinner No.3

9.0

2

GFK / H / S / BL

Rolle



Wichtig: Wenn Sie regelmäßig mit hoher Geschwindigkeit (z. B. 30 Knoten) unterwegs sind, kann es zu frühzeitiger Abnutzung kommen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob ein Produkt für Ihre spezifischen Anforderungen geeignet ist, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen International®-Vertreter.



Hart

VC® Offshore EU

- Geeignet für Salz- und Süßwasserreviere
- Das Antifouling erzeugt eine sehr glatte und reibungsarme Oberfläche
- Das harte glatte Finish kann zusätzlich mit sehr feinem Nassschleifpapier poliert werden

VC®17m*

- Dünnschichtiges Antifouling für Segel- und Motorboote
- Das Antifouling erzeugt eine reibungsarme Oberfläche
- Harte und glatte Oberfläche
- Kurze Trocknungszeiten
- Geeignet für Süßwasserreviere

Spezielle Anwendung

Trilux Prop-O-Drev

- Spraydose vereinfacht die Verarbeitung an schwer zugänglichen Flächen
- Für Propeller, Außenborder und Antriebe
- Auch für Aluminium und Edelstahl geeignet

VC® General Thinner

10.5

2

GFK / H / S / BL

Rolle



VC® General Thinner

9

1

GFK / H / S / BL

Rolle



VC® General Thinner

1 Dose für
mittelgroße Antriebe

3

A / B / E

Spraydose



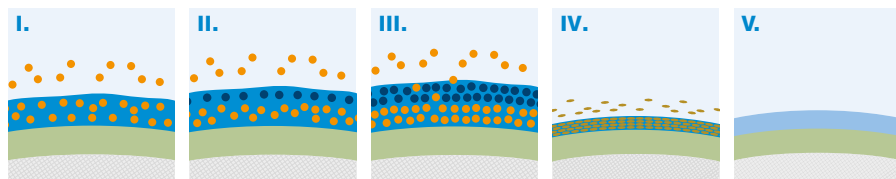
*Solange der Vorrat reicht.

Antifouling sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

Antifoulings

Antifouling-Typen

Die verfügbaren Antifouling-Typen können in zwei Typen unterteilt werden: Hart und Erodierend. Sie finden auch andere Beschreibungen wie „ablativ“, „polierend“ oder „selbstpolierend“. Alle diese Bezeichnungen können unter „erodierend“ zusammengefasst werden.



I. SPC (Self Polishing Copolymer)

- SPC Produkte vollziehen im Seewasser eine chemische Reaktion, um eine gleichmäßige Polier- und Biozidfreigaberate zu gewährleisten
- SPCs haben im Vergleich zu polierenden Produkten eine dünnere ausgelaugte Schicht, wodurch die Leistungsdauer verlängert wird
- Diese Produkte werden von Yachteignern verwendet, die eine längere Zeit zwischen den Wiederholungsanstrichen benötigen oder für alle, die nach einer verbesserten Rundum-Leistung suchen.
- Auskransen und wieder zu Wasser lassen ohne Neuanstrich

II. Polierend

- Die Polierwirkung sorgt für eine kontrollierte Biozidfreisetzung und damit für eine lange Lebensdauer
- Abnutzung durch Gebrauch
- Reduzierter Wartungsaufwand – minimaler Aufbau reduziert die Vorbereitungszeit
- Auskransen und wieder zu Wasser lassen ohne Neuanstrich

III. Hart

- Harte, strapazierfähige Oberfläche für eine ganze Saison
- Beständig gegen Abrieb und Reibung
- Geeignet für schnelle Boote und Boote auf trockenen Liegeplätzen
- Scheuerfeste Oberfläche

IV. Dünnschicht

- Fluro-Mikroadditiv für höchste Geschwindigkeiten
- Ultraglatte, reibungsarme Oberfläche für Besitzer von Performance-Booten:
 - Erhöht die Geschwindigkeit
 - Verbessert die Kraftstoffeffizienz
 - Reduziert den Kraftstoffverbrauch
 - Minimiert Farbaufbau

V. Fouling Release

- Antihaftbeschichtung für langfristige Leistung
- Glatte, reibungsarme Oberfläche, die verhindert, dass Bewuchs eine feste Verbindung mit dem Schiffsrumpf bildet
- Biozidfrei, für minimale Auswirkungen auf das Ökosystem der Gewässer
- Erhöht die Geschwindigkeit und verbessert die Kraftstoffeffizienz
- Einfache Reinigung und Wartung sowohl im als auch außerhalb des Wassers

- | | |
|------------------------|---|
| ■ Untergrund | ● Kupferoxid |
| ■ Grundierung | ■ Hohlräume in der ausgelaugten Schicht |
| ■ Antifouling-Anstrich | ■ Reibungsarme Oberfläche |
| ■ Kupferplättchen | |

Antifoulings

Ist mein neues Fouling Control kompatibel?

Haben Sie erst einmal ein International® Antifouling gefunden das geeignet ist, müssen Sie es nur noch mit dem auf Ihrem Rumpf, auf Kompatibilität prüfen. Benutzen diese einfache Tabelle, um zwischen International® Antifoulings und Wettbewerbsprodukten zu prüfen.

Haben Sie erst einmal ein International® Antifouling gefunden das geeignet ist, müssen Sie es nur noch mit dem auf Ihrem Rumpf, auf Kompatibilität prüfen. Benutzen diese einfache Tabelle, um zwischen International® Antifoulings und Wettbewerbsprodukten zu prüfen.		Neues Fouling Control										
		Micron® 350	Micron® 300	Cruiser 250	Cruiser 200	Boatguard 100	Ultra 300	Trilux Prop-O-Drev	VC® Offshore EU	VC®17m	B-Free® Explore	
Vorhandenes Antifouling (in gutem Zustand)	Micron® WA / Micron® Optima	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Micron® Extra 2 / Boatguard EU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Cruiser® Uno EU / Cruiser® Bright White	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Interspeed Ultra 2 / Trilux 33	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	VC® Offshore EU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	VC17m / VC® 17m Extra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Unbekanntes herkömmliches Antifouling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Vorhandenes Antifouling in schlechtem Zustand	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Awlgrip® Awlstar® Gold Label	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hempel Tiger Extra / Hempel Hard Racing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hempel Glide Speed	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Seajet Shogun / Seajet Emperor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Flag Cruising / Flag Performance	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Jotun Mare Nostrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Micron 350 / Ultra 300	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hempel Hempaspeed	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hempel Silic-One	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Seajet Bioclean Eco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	B-Free® Explore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

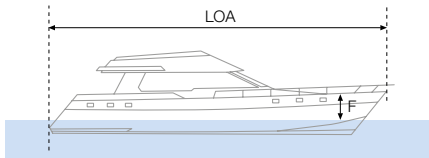
- Vorhandenes Antifouling nass schleifen, mit Frischwasser spülen und trocknen lassen. Das gewählte Antifouling kann anschließend direkt aufgetragen werden.
 - Vorhandenes Antifouling vollständig mit Interstrip AF entfernen. Siehe **Antifouling entfernen** Seite 13.
 - Eine Schicht Primocon® (Sperrgrund) auftragen und anschließend das gewählte Antifouling.
 - Erst nach der Verwendung von B-Free Conversion Coat und B-Free Tiecoat aufbringen.
- Hinweis: Wenn Sie das B-Free Explore System verwenden, beachten Sie bitte das TDS für die richtige Oberflächenvorbereitung.



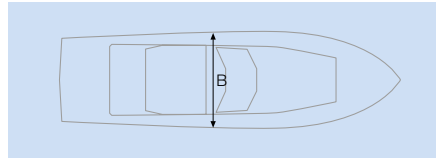
Wie viel Antifouling benötige ich?

Folgen Sie den einfachen Schritten zur Berechnung Ihrer Farbmenge:

1. Berechnen Sie die Unterwasserschiffsfläche nach den unten angegebenen Formeln abhängig von der Form.
2. Dividieren Sie die Fläche durch die Ergiebigkeit der Farbe und Sie erhalten die Menge in Litern pro Schicht.
3. Multiplizieren Sie die Liter pro Schicht mit der Anzahl der erforderlichen Schichten und Sie erhalten Ihre Gesamtmenge an Farbe.



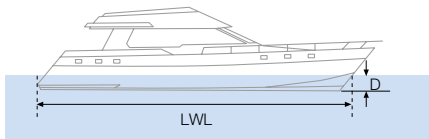
LÜA: Länge über Alles LWL: Länge Wasserlinie



B: Breite Tg: Tiefgang F: Freibord

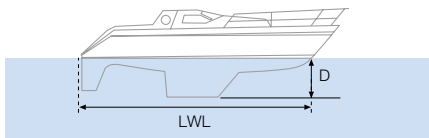
Unterwasserflächen Berechnungen

Motorboot



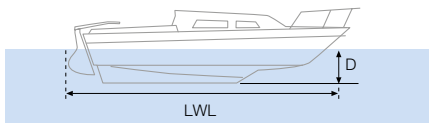
$LWL \times (B + Tg) = \text{Unterwasserfläche (m}^2\text{)}$

Kurzkieler



$0.50 \times LWL \times (B + Tg) = \text{Unterwasserfläche (m}^2\text{)}$

Langkieler



$0.75 \times LWL \times (B + Tg) = \text{Unterwasserfläche (m}^2\text{)}$

Tipps

Tragen Sie eine zusätzliche Schicht in Bereichen der Wasserline, Trimmklappen, Außenborder, Kiel und Ruder, sowie in den Bereich die besonders angeströmt werden auf.

Tragen Sie immer die empfohlene Menge Antifouling auf. Zu geringe Mengen können zu vorzeitigem Bewuchs und teuren Krantterminen während der Saison führen.

Für weitere Informationen siehe S.4 für **Antifouling Schnellübersicht**.

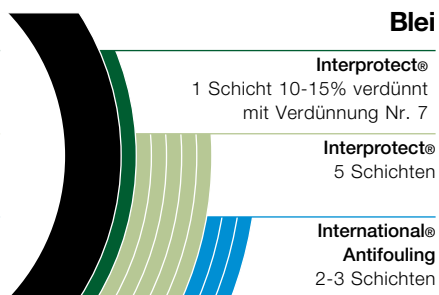
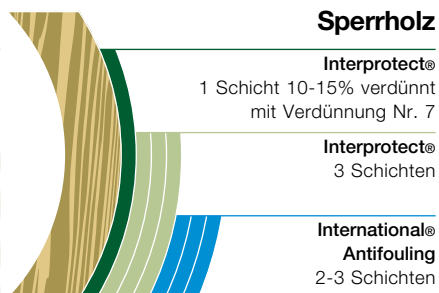
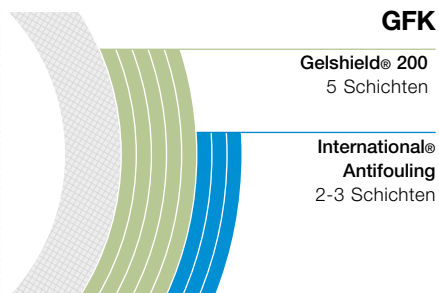
Wichtig: Falls Sie ein Aluminiumboot besitzen, verwenden Sie nur die von uns empfohlenen Antifouling Farben um Korrosion zu vermeiden.

Verwenden Sie nie Produkte mit Kupferoxid auf Aluminium.

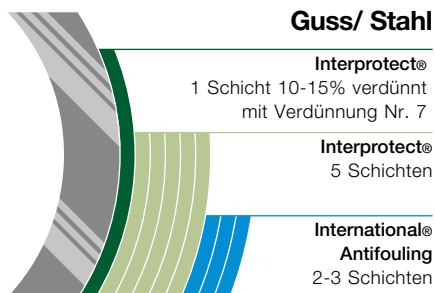
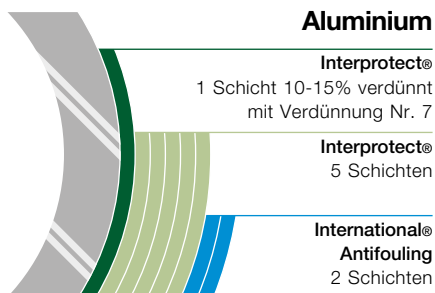
Antifouling

Unterwasser Anstrichsysteme 2-Komponenten Anstrichsysteme

Diese Systeme bieten einen maximalen Schutz.



- Vorgrundierung
- Grundierung
- Antifouling



Spachtel

Wenn in kleinen Bereichen erforderlich, Watertite Spachtel nach der ersten Schicht Gelshield® 200 oder Interprotect® aufbringen.

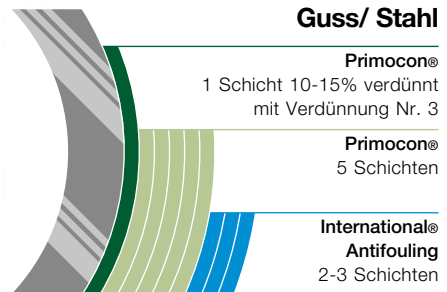
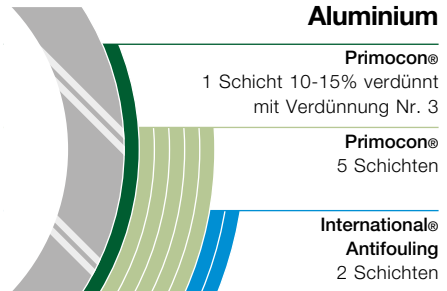
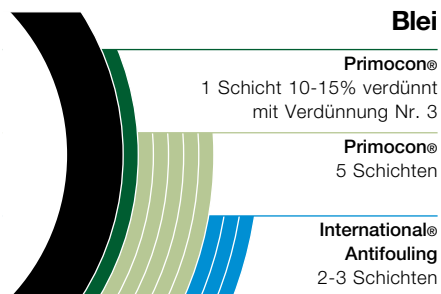
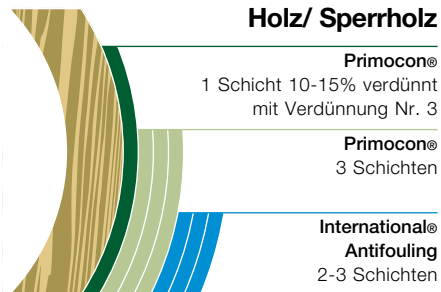
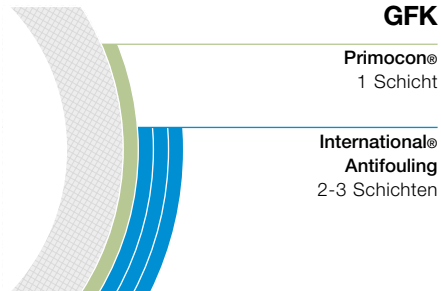


*** Wichtig:** Falls Sie ein Aluminiumboot besitzen, verwenden Sie nur die von uns empfohlenen Antifouling Farben um Korrosion zu vermeiden.

Für die Verwendung von kupferoxidhaltigen Produkten, zur Bewuchsbekämpfung auf Aluminium, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Vertreter für weitere Informationen.

1-Komponenten Anstrichsysteme

Diese Systeme bieten einen guten Schutz.



Spachtel

Bei kleinen Flächen sollte Watertite zwischen der ersten und zweiten Schicht Grundierung aufgetragen werden.

*** Wichtig:** Falls Sie ein Aluminiumboot besitzen, verwenden Sie nur die von uns empfohlenen Antifouling Farben um Korrosion zu vermeiden.

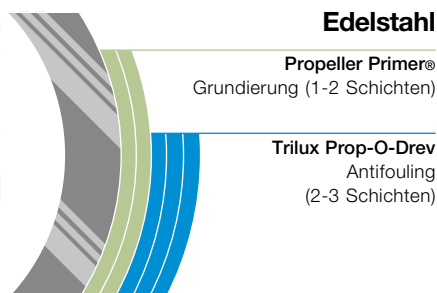
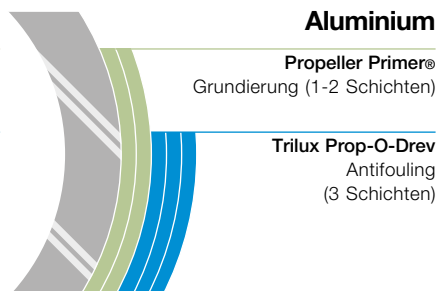
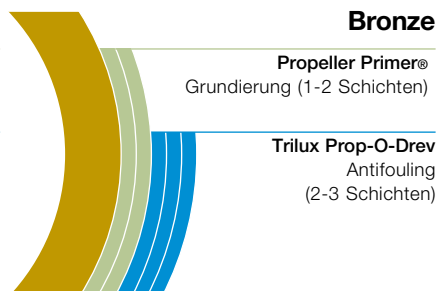
Für die Verwendung von kupferoxidhaltigen Produkten, zur Bewuchsbekämpfung auf Aluminium, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Vertreter für weitere Informationen.

- Vorgrundierung
- Grundierung
- Antifouling

Antifouling

Propeller, Außenborder, Sailerdrives und Bugstrahlruder

Außenborder und Antriebe sind meist aus Aluminium gefertigt. Das bedeutet, dass nicht jedes Antifouling verwendet werden kann. Propeller sind meist aus Aluminium, Bronze oder Edelstahl.



Wussten Sie schon?

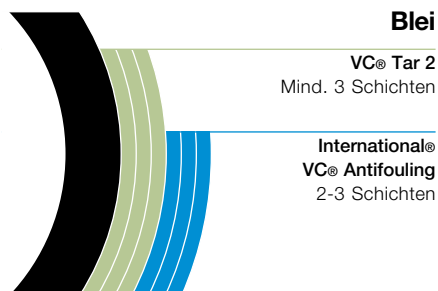
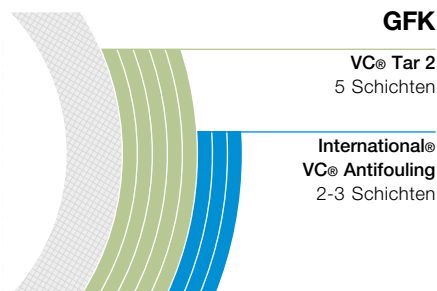
VC Offshore EU ist jetzt unser empfohlenes Hartantifouling für schnelle Boote und kann direkt auf VC 17m aufgetragen werden.



www.international-yachtpaint.com/de/de/bootsfarben/antifouling/vc-offshore-eu

VC® Produkte

Verwenden Sie diese Systeme wenn Sie VC Antifouling einsetzen.





Guss/ Stahl

VC® Tar 2
Mind. 4 Schichten

**International®
Antifouling**
2-3 Schichten

Spachtel

Wenn in kleinen Bereichen erforderlich, Watertite Spachtel nach der ersten Schicht VC® Tar 2 aufbringen.

- Vorgrundierung
- Grundierung
- Antifouling

Antifouling entfernen

Wenn Ihr jetziges Antifouling in schlechtem Zustand ist, empfehlen wir, es komplett zu entfernen. **Interstrip AF** ist speziell zum Entfernen von Antifouling von allen Bootsbaumaterialien geeignet. Selbst auf GFK ist es sicher in der Anwendung und schädigt nicht das Gelcoat.



GFK Gelcoat
H Holz
S Stahl
A Aluminium

Produkteigenschaften

- 1K.- Abbeizmittel für alte Antifoulings
- Nicht aggressiv und beschädigt daher nicht das Gelcoat

Bootsbaumaterial

GFK / H / S / A

Einsatz über der Wasserlinie ●

Einsatz unter der Wasserlinie ●

Ergiebigkeit (m² pro Liter) Variabel

Applikationsmethode Pinsel

Wozu brauche ich Verdünnung?

Verdünnungen und Lösemittel sind normalerweise das gleiche oder sehr ähnlich zu denen in den Produkten. Verdünnungen können zur leichteren Verarbeitung oder Reinigung der Werkzeuge verwendet werden.



No.1

Mehrzweck-Verdünnung für 1K.-Produkte (keine Antifoulings & Primocon®)



No.3

Generelle Verwendung für Antifouling und Primocon (ausgenommen VC®-Produkte)



No.7

Für Epoxy-Produkte



No.100

Thinner No.100 Speziell zum Verdünnen von Toplac® Plus entwickelt, um das Auftragen des Produkts nur mit einer Rolle zu erleichtern



VC® General Thinner

Spezielle Verdünnung für alle VC® Produkte

B-Free Bewuchskontrollbeschichtungen

Produkttratgeber

Verwenden Sie diesen Leitfaden für unsere biozidfreien Bewuchskontrollbeschichtungen um für Sie das perfekte Produkt für Ihr Projekt zu wählen.



Foul Release

B-Free Explore

B-Free Tiecoat

B-Free Conversion Coat

Produkteigenschaften

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Kann über einem richtig vorbereiteten konventionellen Antifouling in gutem Zustand aufgetragen werden • Die Oberfläche sorgt für Effizienz und eine verbesserte Leistung des Bootes, außerdem lässt sich jeglicher Bewuchs leicht entfernen • Biozidfrei, wodurch die Auswirkungen auf das Ökosystem Ihres Gewässers minimiert werden | <ul style="list-style-type: none"> • Erzeugt eine starke Haftung für B-Free Explore • Leicht zu mischen und mit Pinsel und Farbrolle aufzutragen • Eine Schicht auf International® Grundierungen oder B-Free Conversion Coat auftragen | <ul style="list-style-type: none"> • Kann über herkömmliches Antifouling, auch VC17m, in gutem Zustand aufgetragen werden, ohne dass dieses vollständig entfernt werden muss. • Versiegelt das vorhandene Antifouling und ermöglicht eine einfache Umstellung auf ein B-Free Fouling Release System • Einfache Anwendung. In nur einer Schicht zur Vorbereitung der Oberfläche vor dem Auftragen des B-Free Tiecoat. |
|---|---|---|

Verdünnung / Reiniger

Verdünnen nicht empfohlen / Reinigen mit Thinner No.3

Verdünnen nicht empfohlen / Reinigen mit Thinner No.3

Verdünnen nicht empfohlen / Reinigen mit Thinner No.7

Praktische Ergiebigkeit (m² pro Liter)

9.0

9.0

9.0

Anzahl der Schichten

2-3

1

1

Bootsbaumaterial

(Bootsbaumaterialien müssen entsprechend grundiert sein)

GFK / H / S / A / B / E / BL

GFK / H / S / A / B / E / BL

GFK / H / S / A / B / E / BL

Aplikationsmethode

Pinsel / Rolle

Pinsel / Rolle

Pinsel / Rolle

Einsatz unter schwersten Bewuchsbedingungen

● ● ●

N/A

N/A

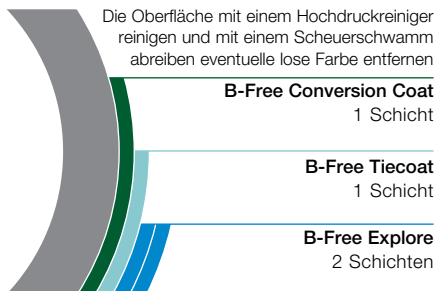
* Vorteile von SPC siehe Seite 7.

GFK Gelcoat H Holz S Stahl A Aluminium B Bronze E Edelstahl BL Blei

● Gut ● ● ● ● Exzellent

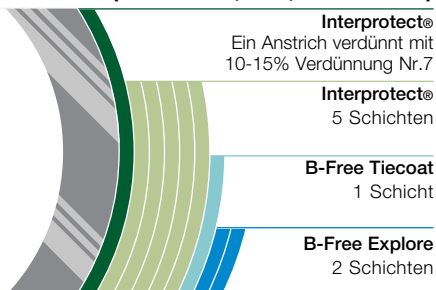
Untergrundvorbereitung und Verarbeitung

Bereits mit traditionellem Antifouling beschichtete Oberflächen in gutem Zustand (alle Bootsbaumaterialien)

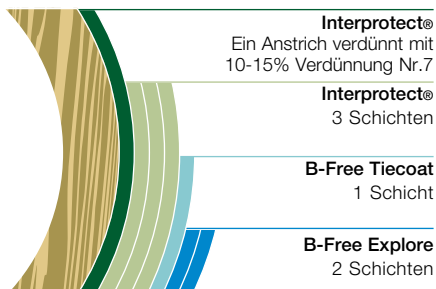


Wenn das vorhandene Antifouling Anzeichen von Rissen, Abblätterungen, Ablösungen etc. aufweist, haftet die Beschichtung nicht mehr fest auf dem Untergrund und sollte vollständig entfernt werden.

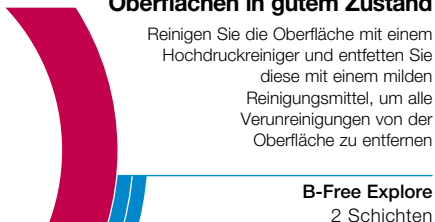
Unbeschichtete Oberflächen (Aluminium, Blei, Eisen/Stahl)



Holz

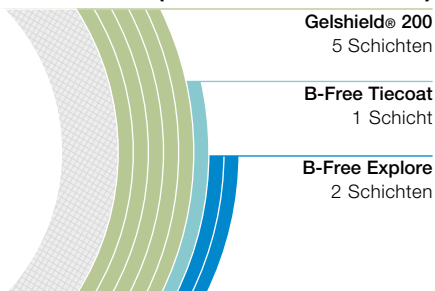


Bereits mit einem International Foul-Release Produkt auf Silikonbasis beschichtete Oberflächen in gutem Zustand

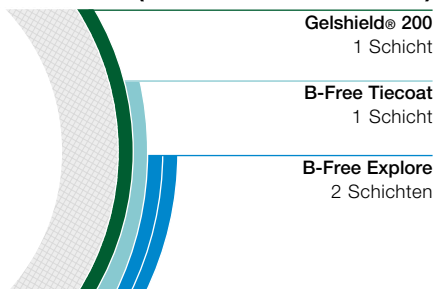


Wenn die vorhandene Antifouling/Fouling-Release-Beschichtung Anzeichen von Rissen, Abblätterungen, Ablösungen oder anderen Anzeichen dafür aufweist, dass die Beschichtung keine gute Haftung mehr hat, sollte diese vollständig entfernt werden.

Unbeschichtete Oberflächen (GFK mit Osmoseschutz)



Unbeschichtete Oberflächen (GFK ohne Osmoseschutz)



Hinweis: Traditionelle Antifoulings sind mit B-Free Explore Topcoat nicht verträglich.

Farblacke

Produktratgeber



Toplac® Plus

Produkteigenschaften		• Toplac Plus ist eine neue Silikonalkyd-Premium-Hochglanzlackfarbe • Mit 10%iger Verdünnung mit Thinner No.100 lässt es sich leicht mit der Rolle auftragen, ohne mit einem Pinsel verschleichen zu müssen • Toplac Plus ist in vielen Farbtönen lieferbar und enthält UV-Filter für eine erhöhte Haltbarkeit • Verwenden Sie One UP gefolgt von Toplac Plus, um das beste Decklacksystem zu erhalten
Verdünnung		Thinner No.100
Praktische Ergiebigkeit (m² pro Liter)		12.0
Anzahl der Schichten		2-3
Bootsbaumaterial (Bootsbaumaterialien müssen entsprechend grundiert sein)		GFK / H / S / A
Applikationsmethode		Pinsel / Rolle
Empfohlener Untergrund		One UP
Für rutschfeste Oberfläche hinzufügen:		Anti-Rutsch Additive

GFK Gelcoat H Holz S Stahl A Aluminium



Super Gloss HS

Interdeck®

Danboline®

- 1-Komponenten Hochglanz Yachtlack für die Rollenverarbeitung ohne Verschlechten
- Neue HS-Harz Technologie, geringer VOC Anteil
- „Mehr Farbe – weniger Lösemittel“.
- Sehr einfach zu verarbeiten, auch bei niedrigen Temperaturen

- Rutschfeste Polyurethan-Decksfarbe
- Enthält feine Minerale, die eine rutschfeste und haltbare Oberfläche erzeugen
- Geeignet für alle Untergründe
- Seidengänzende Oberfläche verhindert Reflexionen
- Kann direkt aus der Dose mit Rolle und Pinsel aufgetragen werden

- Belastbare Farbe für Bilgen und Stauräume
- Chemisch beständig gegenüber Abgasen, Treibstoff und Öl
- Hohe Deckkraft
- Einfach zu reinigen

Thinner No.1

Thinner No.1

Thinner No.1

12.0

10.8

11.0

1-2

1-2

1-2

GFK / H / S / A

GFK / H / S / A

GFK / H / S / A

Pinsel / Rolle

Pinsel / Rolle

Pinsel / Rolle

One UP

–

–

–

–

–

Was ist ein Anti-Rutsch Additive?

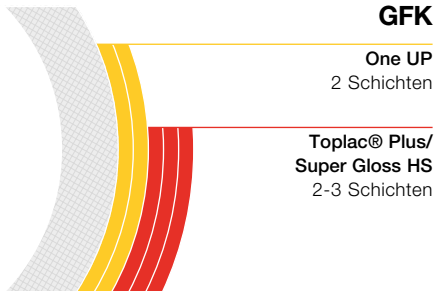
Rutschfestssubstrat ist ein Kunststoffgranulat, das Klar- und Farblacken beigemengt werden kann, um die Oberfläche rutschhemmend zu gestalten. Abhängig von der Menge ergibt sich eine unterschiedliche Struktur.



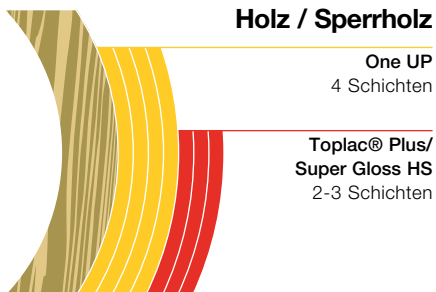
Farblacke

Überwasser Anstrichsysteme

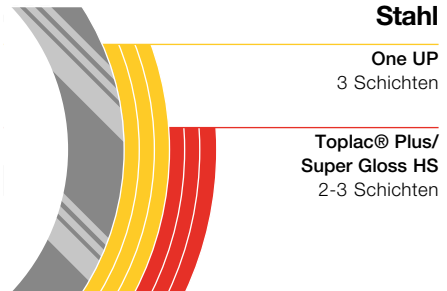
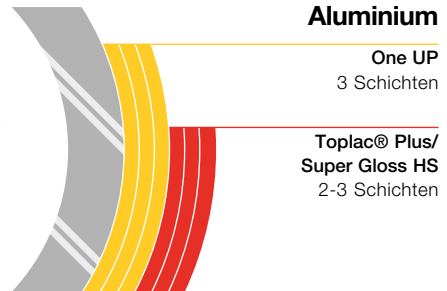
Diese Systeme bieten einen maximalen Schutz.



Hinweis: Dieses System kommt nur zur Geltung wenn sich das Gelcoat in einem guten Zustand befindet. Ist das Gelcoat sehr alt oder schon porös, sollte es mit einer Epoxygrundierung wie Interprotect® zuerst versiegelt werden. Damit werden beste Ergebnisse sichergestellt.



Hinweis: Um das Auftragen mit Pinsel/Rolle zu erleichtern, bis zu 10% Verdünnung Nr. 100 hinzufügen. Bei Temperaturen über 25°C sollten zusätzlich 5% Verdünnung Nr. 100 hinzugefügt werden. Lesen Sie immer das technische Datenblatt vor dem Gebrauch.



Spachtel

Falls für kleine Flächen erforderlich, kann Watertite nach der ersten Schicht Grundierung aufgetragen werden.



Ölige Hölzer

Hartholz wie Teak oder Iroko, die ölicher Natur sind, müssen mit der passenden Verdünnung vor der Applikation entsprechend entfettet werden.

Der einfachste Weg zu einem **Traumergebnis**



Nehmen Sie Kurs auf ein Traumergebnis!

Das Lackieren des Überwasserschiffs muss nicht kompliziert sein. International hat diese Aufgabe mit zwei neuen Produkten vereinfacht. One Up und Toplac® Plus.

One Up ist eine einzigartige All-in-One Grundierung und Vorstreichfarbe, die eine zuverlässige und schützende Grundlage bildet. Toplac Plus ist ein benutzerfreundlicher Hochglanz-Decklack, der sich hervorragend mit einer Farbrolle auftragen lässt und ein atemberaubendes Endergebnis ergibt. One Up kann auch in Kombination mit Super Gloss HS verwendet werden.



Klarlacke

Produkt- ratgeber



	Schooner®	Compass®
Produkteigenschaften	• 1-Komponenten Premium Klarlack auf Holzölbasis mit exzellentem UV-Schutz • Warmer Farbton mit besonderem Tiefenglanz • Gute Verlaufeigenschaften, dadurch einfach zu verarbeiten	• Hochwertiger 1-Komponenten Polyurethan Klarlack • Gute Abrieb- und UV-Beständigkeit • 2 Anstriche pro Tag, Schleifen nur nach jedem 2. - 3. Anstrich • Helle Bernsteinfarbe • Enthält HALS* und UV-Absorber
Verdünnung	Thinner No.1	Thinner No.1
Praktische Ergiebigkeit (m² pro Liter)	14.0	12.9
Anzahl der Schichten (Kann je nach Anwendung variieren. Weitere Informationen auf der Dose oder dem Produktdatenblatt.	4-6	3-5
Geeignet für ölige Hölzer (z.B. Teak oder Iroko)	●	●
Applikationsmethode	Pinzel / Rolle	Pinzel / Rolle
UV-Schutz	● ● ●	● ● ●

* HALS (Hindered Amine Light Stabilisers) trägt zur Haltbarkeit der Beschichtung bei.

Hinweis: Für eine rutschfeste Oberfläche verwenden Sie **Rutschfestsubstrat**.

● Gut ● ● ● ● Exzellent

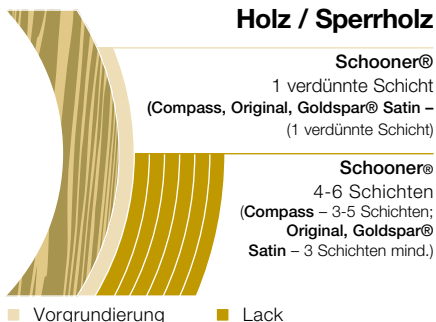


Goldspar® Satin	Original	Woodskin
• Seidenglänzender Polyurethan-Klarlack für den Innenbereich • Beständig gegen heißes Wasser, milde Säuren und Laugen • Schnell trocknende Formulierung reduziert die Gefahr von Staubeinschlüssen	• Traditioneller vielseitiger Qualitätslack • Gute Verlaufseigenschaften, flexibel und glanzbeständig • Geringe Eigenfarbe, daher ideal für helle Hölzer • Geeignet für den Innen- und Außenbereich	• Holzöl-/Klarlackmischung wirkt wie eine wasserfeste Haut für Holz • Mikroporen lassen den Film atmen und verhindern Risse und Abplatzungen • Einfaches Vorbereiten und Auftragen • Natürliche Teakfarbe erhöht die Schönheit jedes Holzes • Zwischen den Anstrichen ist kein Anschliff erforderlich
Thinner No.1	Thinner No.1	Nicht verdünnen
10.3	11.7	10.0
3	3	3
●	●	●
Pinzel / Rolle	Pinzel / Rolle	Rolle
Nur für Innenbereiche	● ●	● ● ●

Klarlack

Klarlackssysteme

1-Komponenten Systeme



Watertite – der einzige Spachtel, den Sie benötigen

Ihr Boot benötigt nicht nur Schutz vor Witterungseinflüssen. Schäden können auch durch Kollisionen oder andere physikalische Einwirkungen entstehen, die Dellen, Unebenheiten und unregelmäßige Oberflächen an Ihrem Rumpf verursachen. Dies kann wiederum dazu führen, dass Ihr Boot weitere Schäden durch Osmose erleidet.

Watertite ist ein zweikomponentiger, lösungsmittelfreier Spachtel, der mit den meisten gängigen Substraten kompatibel ist und sowohl oberhalb als auch unterhalb der Wasserlinie eingesetzt werden kann. Damit kann eine Oberfläche leicht wiederhergestellt werden, indem man die beschädigten Stellen bis zu einer Tiefe von 20 mm auffüllt, so dass eine gleichmäßigere Oberfläche für nachfolgende Beschichtungen entsteht.

Als äußerst wasserbeständiger Spachtel ist Watertite auch ideal zur Behandlung und Vorbeugung von Schäden durch Osmose, wie z.B. Blasenbildung. Schnelltrocknend und einfach anzuwenden, hat Watertite eine neu optimierte Rezeptur und stellt die ideale Lösung für Osmoseschäden und punktuelle Reparaturen dar.

- **Widerstandsfähiger Spachtel:**

Erzeugt ein glattes, starkes Finish, das in der Lage ist, über größere Flächen hinweg bis zu einer Tiefe von 20 mm in einem Arbeitsgang zu füllen.

- **Wasserbeständig:**

Wasserbeständige 2-Komponenten-Formel kann im Über- und Unterwasserbereich aufgetragen werden, ideal zur Behebung von Osmose.

- **Schnelle Ausbesserung:**

Schnelltrocknend für schnelle Ausbesserungen oder Mehrfachbeschichtungen, ohne Schrumpfung, dadurch leichtes Auftragen auf eine exakte Dicke.

Applikationsmethode

Spachtelkelle

Einsatz über der Wasserlinie ●

Einsatz unter der Wasserlinie ●

Vorstreichfarben

Produkt- ratgeber

One UP ist unsere brandneue "Zwei-in-Eins" Grundierung/Vorstreichfarbe für die Verwendung unter 1-Komponenten Decklacken



One UP

Produkteigenschaften

- Ersetzt Yacht Primer und Pre-Kote, bietet aber das gleiche Niveau bei Anhaftung und Schutz
- One UP ist eine 1-Komponenten Grundierung/Vorstreichfarbe für den Überwasserbereich zur Verwendung mit 1-Komponenten Decklacken von International
- Branchenführendes System zur Verwendung mit Einkomponenten Decklacken von International

Typische Verwendung

Unter International®
1-Komponenten Farblacken
**Nicht unter 2-Komponenten
Produkten verwenden**

Verdünnung

No.1 / No.100

Praktische Ergiebigkeit (m² pro Liter)

9.0

Anzahl der Schichten

2-4

Bootsbaumaterial

(Bootsbaumaterialien müssen entsprechend grundiert sein)

GFK / H / S / A

Applikationsmethode

Pinzel / Rolle

Einsatz über der Wasserlinie



Einsatz unter der Wasserlinie



Hinweis: One UP kann mit der dazugehörigen Lackfarbe gemischt werden, um einen eingefärbten Voranstrich zu erhalten.

GFK Gelcoat H Holz S Stahl A Aluminium

Grundierungen

Produkt- ratgeber

Verwenden Sie für 1-Komponenten Finishes unsere brandneue "Zwei-in-Eins" Grundierung/ Vorstreichfarbe One UP auf Seite 25.



	Primocon®	Interprotect®
Produkteigenschaften	• Konventionelle 1-Komp. Grundierung für den Unterwasserbereich • Schnell trocknender Korrosionsschutz • Kann unter International® Antifoulings* oder als Sperrgrund auf unverträglichen oder unbekannten Antifoulings verwendet werden	• Schnell trocknende und einfach zu verarbeitende 2-Komp. Epoxidgrundierung • Bietet exzellenten Korrosionsschutz • Kann als Haftvermittler für Antifoulings, auf bestehenden oder unbekannten Epoxy-Grundierungen verwendet werden
Typische Verwendung	Unter Wasser, unter International® Antifouling und zum Versiegeln unbekannter Antifouling * Nicht verwenden in Verbindung mit VC®17m	Wenn ein Hochleistungs-antikorrosionssystem gefordert ist Nicht verwenden auf 1-Komponenten Produkten oder Antifouling
Verdünnung	Thinner No.3	Thinner No.7
Praktische Ergiebigkeit (m² pro Liter)	7.4	8.1
Anzahl der Schichten	1-5	1-5
Bootsbaumaterial	GFK / H / S / A BL / Z	H / S / A / BL / Z
Applikationsmethode	Pinzel / Rolle	Pinzel / Rolle
Einsatz über der Wasserlinie	✗	●
Einsatz unter der Wasserlinie	●	●

GFK Gelcoat H Holz S Stahl A Aluminium BL Blei Z Zink B - Bronze E - Edelstahl



VC® Tar 2

- Osmoseschutz auf GFK und Korrosionsschutz auf Metallen
- Fortschrittliche Verlaufs-eigenschaften erfordern kein Schleifen zwischen den Schichten
- Glatte Oberfläche, daher ideal unter VC-Antifouling

Gelshield® 200

- Schnelltrocknende Epoxidgrundierung für den Osmoseschutz
- Bietet Osmoseschutz bei fünf Anstrichen (250 µm)
- Verwendbar ab 5°C
- Schnelle Trocknung ermöglicht mehrere Anstriche pro Tag

Gelshield® Plus

- Dickschichtige, lösemittelfreie Epoxidgrundierung
- Zwei Farbtöne zur optischen Schichtkontrolle
- Enthält keine schädlichen Lösemittel, die in das Laminat eindringen könnten

Propeller Primer®

- Erstklassiges System mit einem International Antifouling
- Hervorragende Haftungseigenschaften auf einer Reihe von Metallen im Unterwasserbereich
- Einfaches Auftragen mit dem Pinsel
- Geruchsarm (VOC<20g/ltr)

Unter VC® Antifouling, für eine besonders glatte Oberfläche

Nicht verwenden auf 1-Komponenten Produkten oder Antifouling

Zur Vorbeugung von osmotischen Blasen auf GFK-Rümpfen und Bilgen

Nicht verwenden auf 1-Komponenten Produkten oder Antifouling

Zur Sanierung osmotischer Blasen auf GFK Rümpfen

Nicht verwenden auf 1-Komponenten Produkten oder Antifouling

Spezielle Formulierung zur Anwendung auf Antrieben, Außenborder, Saildrive und Propeller

VC® General Thinner

Thinner No.7

Unter keinen Umständen verdünnen

Nicht verdünnen

11.3

8.1

6.0

9.0

3-5

5-6

4

2

GFK / S / A / BL

GFK

Applikation nach vollständiger Entfernung des Gelcoats

S / B / A / Z / E

Pinsel / Rolle

Pinsel / Rolle

Pinsel / Rolle

Pinsel / Rolle

×

×

×

×

●

●

●

●

Bootspflege

Produkttrattegeber

Die International® Bootspflege-Serie ist ein einfach zu gebrauchendes System aus einzelnen Produkten zur Reinigung, Restauration, Pflege und langanhaltendem Schutz von Gelcoat, lackierten Flächen und Holz.

Reinigung

Super Cleaner

- Hochkonzentrierte Formel zur Anwendung vor dem Schleifen und Lackieren. Entfernt Schmutz, Öl, Wachs und Fett
- Zur allgemeinen Reinigung mit Wasser verdünnen, um hartnäckigen Schmutz zu entfernen, unverdünnt einsetzen



Stain Remover

- Dickflüssige Gel-Formel entfernt schnell hartnäckige Verschmutzungen, Rostläufer und Vergilbungen am Wasserpass



Restauration

Liquid Rubbing

- Erzeugt neuen Glanz auf Gelcoat und lackierten Oberflächen und ist für die manuelle oder maschinelle Verarbeitung geeignet
- Die mittelgrobe Körnung entfernt Kratzer und Oxidationen und bereitet die Oberfläche zur Fein-Politur vor



Marine Polish

- Feine Politur für ein hoch glänzendes Finish mit Wachs Schutz, für Flächen in gutem Zustand. Geeignet für die manuelle oder maschinelle Verarbeitung
- Erzeugt eine glatte und hochglänzende Oberfläche die vor Salzwasser, Öl und Sonnenstrahlung schützt



Einfache Bootspflegesysteme

	Reinigung	Restauration	Schutz
Schnell	Super Cleaner	Polish and Wax	
Effektiv	Super Cleaner + Stain Remover*	Liquid Rubbing* + Marine Polish	Marine Wax
Holz	Super Cleaner	Teak Restorer	Teak Oil

* Falls erforderlich

Schutz

Polish and Wax

- Eine schnelle und einfache All-IN-ONE Formulierung mit Abrasiva und Wachs zur Reinigung, Wiederherstellung, und Schutz für Gelcoat und lackierte Oberflächen



Marine Wax

- Versiegelung für einen langanhaltenden Glanz. Der glänzende, harte und wasserabweisende Film schützt vor erneuter Oxidation und Vermattung der Flächen



Teak und Harthölzer

Restauration

Teak Restorer

- Reinigt und bleicht Teak und andere Harthölzer und gibt dem Holz seine natürliche Farbe zurück



Schutz

Teak Oil

- Traditionelle skandinavische Formel schützt das Teak- oder Hartholz und unterstreicht dessen natürliche Schönheit. Enthält Rostinhibitoren zum Schutz von Metallen



Bevor sie Beginnen

Gesundheit & Sicherheit

Die Hinweise zu Gesundheits- und Arbeitsschutz auf den Etiketten unserer Farbdosen sind per Gesetz vorgeschrieben. Die Formulierungen sind ebenfalls per Gesetz vorgeschrieben und nicht immer leicht verständlich. In diesem Kapitel wollen wir Ihnen zusätzliche Informationen zu den verwendeten Symbolen und Texten geben. Wir hoffen, dass Ihnen damit der sichere Umgang mit unseren Produkten erleichtert wird. Bevor Sie Farbe verarbeiten bzw. die Dose erstmalig öffnen, sollten Sie die Hinweise auf dem Etikett lesen. Jedes Etikett enthält verschiedene Symbole und Texte, die schnell erkennen lassen, worauf besonders zu achten ist. Mögliche Gefahren und notwendige Schutzmaßnahmen zu Ihrer Sicherheit während der Verarbeitung sind unten aufgeführt und sollen bei der Vermeidung von Problemen helfen.

Persönlicher Gesundheitsschutz

Vermeiden Sie das Verschlucken

In Bereichen, wo Farbe gelagert oder verarbeitet wird, sollte nicht gegessen, getrunken oder Mahlzeiten zubereitet werden. Falls Sie Farbe verschluckt haben: Bewahren Sie Ruhe! Suchen Sie umgehend einen Arzt auf! Versuchen Sie NICHT die verschluckte Farbe zu erbrechen!

Vermeiden Sie die Inhalation

Das Einatmen von Lösemitteldämpfen, giftigen Stäuben oder Spritznebel kann durch eine gute Be- und Entlüftung reduziert werden. Falls dies nicht möglich ist und falls ein entsprechender Hinweis auf dem Etikett vorhanden ist, muss eine passende Schutzmaske getragen werden. Tragen Sie beim Schleifen alter Antifoulinganstriche eine Aktivkohlemaske. Antifouling niemals trocken schleifen oder durch Abflammen entfernen! Dabei können giftige Gase und Stäube entstehen.

In schlecht belüfteten Räumen müssen Sie ein umluftunabhängiges Atemschutzgerät tragen. Lösemitteldämpfe sind schwerer als Luft. Das Einatmen dieser Dämpfe macht benommen, erzeugt Kopfschmerzen und das Gefühl betrunken zu sein – meist führt dies zu Bewusstlosigkeit.

Beachten Sie unbedingt die Hinweise auf dem Etikett und stellen Sie sicher, dass die entsprechende Schutzausrüstung getragen wird.

Das Spritzen von Farbe birgt eine weitere Gefahr in sich. Spritznebel darf unter keinen Umständen inhaliert werden. Die Sicherheitshinweise müssen beim Spritzen unbedingt eingehalten werden. Wir empfehlen Farben nur zu spritzen, wenn eine Atemluftzufuhr über Atemschutzgerät mit Vollmaske und Haube sichergestellt ist.

Vermeiden Sie Augenkontakt

Beim Umgang mit Farben (Öffnen der Dose, Streichen etc.) muss ein Augenschutz getragen werden, um zu verhindern, dass Farbspritzer in die Augen gelangen können. Eine normale Brille genügt nicht! Gute Schutzbrillen sind in jedem guten Farbenfachgeschäft oder Baumarkt für wenige Euro erhältlich. Verwenden Sie nur Schutzbrillen, die der Norm EN166 entsprechen. Falls doch einmal Farbe

in Ihre Augen gelangt ist, so sind diese sofort für 15 Minuten mit sauberem Frischwasser zu spülen, dabei die Augenlider geöffnet halten. Suchen Sie anschließend schnellstmöglich ärztliche Hilfe auf.

Vermeiden Sie Hautkontakt

Farbe kann Hautirritationen auslösen. Darum müssen Sie beim Umgang mit Farben entsprechende Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Overalls sollten den ganzen Körper, Arme und Beine bedecken. Das Gesicht kann mit einer nicht fettigen Schutzcreme geschützt werden. Verwenden Sie KEINE Vaseline, da diese die Absorption der Farbe durch die Haut begünstigen kann. Tragen Sie bei der Verarbeitung von Farbe keine Ringe, Uhren oder Schmuck, da diese von Farbe hinterwandert werden können und die Farbe direkt auf die Haut bringen. Farbspritzer auf der Haut mit viel Seife und Wasser oder einem geeigneten Hautreiniger entfernen. Anschließend die Haut gut eincremen. Farbe NIEMALS mit Lösemittel oder Verdünnung von der Haut entfernen.

Brand- und Explosionsgefahr

Die meisten Farben enthalten organische Lösungsmittel – von denen einiges beim Öffnen des Behälters in die Luft verdunstet. Mit einfachen Vorsichtsmaßnahmen können Gefahren reduziert werden:

- **Vermeiden Sie offenes Feuer**, wo Farbe gelagert, geöffnet oder aufgetragen wird
- **Rauchen Sie nicht**
- **Lagern Sie Farben an einem gut belüfteten, trockenen Ort**, entfernt von Wärmequellen und direktem Sonnenlicht
- **Dose dicht verschlossen halten**
- **Vermeiden Sie Funkenbildung durch Metalle**, Ein- und Ausschalten von elektrischen Geräten oder fehlerhafte elektrische Verbindungen
- **Lassen Sie keine farbgetränkten Lappen herumliegen**, in den Taschen von Overalls oder in Mülleimern. **Einige Farbsorten können austrocknen und sich selbst entzünden**

Weitere Informationen zur persönlichen Schutzausrüstung finden Sie unter **international-yachtpaint.com**

Begriffsglossar

A

Aktivator: Katalysator, Härter, Beschleuniger, Härtungsmittel, Reaktionsmittel, ein Stoff, der mit einem anderen Stoff reagiert, um eine flüssige Beschichtung in eine feste Beschichtung umzuwandeln

Adhäsion: Die Anhaftungskraft einer Beschichtung auf dem Untergrund

B

Barriereschicht: Anstrich, der das Auftragen einer Farbe ermöglicht, die mit einem bestehenden Schema nicht kompatibel ist

Basis: Bezieht sich auf das üblicherweise größere Volumen eines Zweikomponenten-Systems – in der Regel auf den Nicht-Aktivator. Kann sich auch auf jede blanke Oberfläche beziehen, die angestrichen werden soll

D

DOI (Distinction of Image):

Maß für die Brillanz der Beschichtung durch ihre Fähigkeit, das Bild eines gegebenen Objekts zu reflektieren

E

Ergiebigkeit: Nichttechnische Zahl, die Ihnen sagt, welche Fläche Sie mit einer bestimmten Menge eines Beschichtungsstoffes anstreichen können

F

Film: Durchgehende Schicht eines aufgetragenen Beschichtungsstoffes statt eines „Anstrichsystems“

Film Build: Trockenschicht-Eigenschaften pro Schicht

G

Glanz: Optische Eigenschaft einer Oberfläche, Licht ganz oder teilweise spiegelnd zu reflektieren

Grundierung: Erste vollständige Schicht eines Beschichtungssystems auf einer Oberfläche. Diese Beschichtungsstoffe sind so formuliert, um eine ausreichende Adhäsion an neuen Oberflächen zu bieten oder speziell für die besonderen Anforderungen einer Oberfläche

H

Haftvermittler: Eine Beschichtung, die auf eine vorher aufgetragene Beschichtung aufgebracht wird, um die Adhäsion der nachfolgenden Schichten zu verbessern

Harz: Ein natürlicher oder künstlicher Stoff, der in Klarlacken, Lacken und Beschichtungsstoffen enthalten ist

N

Nassschichtdicke (NSD):

Die Dicke des frischen Beschichtungsstoffes nach dem direkten Auftrag, bevor eine Verdunstung stattfindet

O

Opazität: Synonym für Deckvermögen

Primer: Auch „Orangenhaut“. Trockener Anstrichfilm mit Vertiefungen, ähnlich einer Orangenschale

S

SDB: Abkürzung für Sicherheitsdatenblatt

Substrat: Baumaterial, Untergrund, Oberfläche, auf die ein Beschichtungsstoff aufgetragen werden soll

T

TDB: Abkürzung für Technisches Datenblatt

Topfzeit: Maximale Zeit nach dem Mischen, innerhalb welcher der flüssige Beschichtungsstoff gute Applikationseigenschaften behält

Trockenschichtdicke

(TSD): Die Schichtdicke eines Beschichtungsstoffes, nachdem das gesamte Lösemittel aus dem nassen Beschichtungsstoff verdunstet ist

V

Verdünnung: Auch Verdünnner oder Verdünnungsmittel. Flüssigkeit, die dazu dient, die Viskosität von Beschichtungsstoffen zu verringern

Versiegelung: Farbe zur Versiegelung des Untergrundes oder der Voranstriche und zur Vermeidung von Wechselwirkungen zwischen den nachfolgenden Anstrichen

Viskosität: Maß für den inneren Fließwiderstand einer Substanz

Z

Zweikomponenten:

Beschichtungsstoffe auf Basis von Bindemitteln, die durch chemische Reaktion zwischen zwei Komponenten aushärten

Entdecken Sie die Vorteile

biozidfreier Bewuchskontrolle



Mit unserer neuen biozidfreien Yachtbeschichtung stellen wir die Bewuchskontrolle auf den Kopf. B-Free Explore bietet Ihnen eine völlig neue Möglichkeit, Ihr Boot mit einem Hochleistungs-Fouling-Release-System zu schützen, welches gleichzeitig wartungsarm ist und die Auswirkungen auf das maritime Ökosystem minimiert.

**Relentless performance
for every yacht, everywhere, every time.**

International Farbenwerke GmbH

Sachsenkamp 5

20097 Hamburg

Tel: 040-72003-223

Mail: iyp.deutschland@akzonobel.com



Farbtonkarte

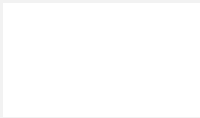
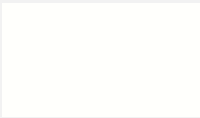
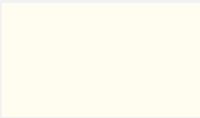
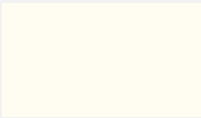
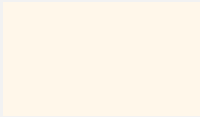
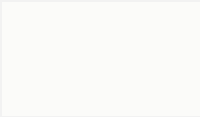
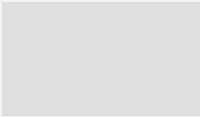
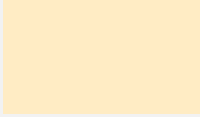
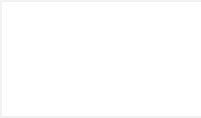
Deutsche Ausgabe

Farblacke

Toplac® Plus

Hochglanz-Finish mit verbesserten Farbtönen und vereinfachter Verarbeitung



			
Snow White 001 ○	Mediterranean White 545 ○	Oyster White 195 ○	Off White 193 ○
			
Ivory 812 ○	Matterhorn White 199 ○	Platinum 151 ○	Atlantic Grey 289 ●
			
Cream 027 ○	Yellow 101 ○	Rescue Orange 265 ●	Fire Red 504 ●
			
Rochelle Red 011 ●	Rustic Red 501 ●	Bounty 350 ●	Donegal Green 077 ●
			
Bondi Blue 016 ●	Lauderdale Blue 936 ●	Sapphire Blue 830 ●	Flag Blue 992 ●
			
Oxford Blue 105 ●	Mauritius Blue 018 ●	Jet Black 051 ●	White 905 ○

Empfohlene Vorstreichfarbe für 1-Komponenten Lacke

○ One UP Weiß ● One UP Blau/Grau ● Mischung (Mix aus 50% One UP Weiß und 50% Lackfarbe)

Super Gloss HS

Hochglänzende Lackfarbe mit niedrigem VOC-Gehalt



White 100 ○	Arctic White 248 ○	Pearl White 253 ○	Bahama Beige 243 ○	
Whale Grey 201 ●	Mist Grey 216 ●	Storm Grey 224 ●	Lighthouse Red 233 ○	Thames Green 239 ○
Pacific Blue 208 ●	Ocean Blue 210 ●	Atlantic Blue 269 ●	Black 190 ●	

Empfohlene Vorstreichfarbe für 1-Komponenten Lacke

○ One UP Weiß ● One UP Blau/Grau ● Mischung (Mix aus 50% One UP Weiß und 50% Lackfarbe)

Danboline

Belastbare Farbe für Bilgen und Stauräume



Grey 100	White 001



Interdeck®

Rutschfeste 1-Komponenten Decksfarbe

White 001	Grey 289	Cream 027	Sand Beige 009	Squall Blue 923

Für die Erstellung der Farbtöne dieser Karte haben wir größte Sorgfalt walten lassen.
Der Hersteller kann nicht für leichte Farbtönenabweichungen verantwortlich gemacht werden.

Bewuchskontrolle

Bewuchskontrollbeschichtungen sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.



SPC

Micron® 350

Beste Leistung

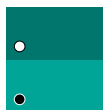


Schwarz

Marineblau

Blau

Rot



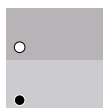
Grün



Polierend

Micron® 350w

Beste Leistung



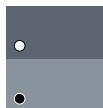
Doverweiß



Polierend

Micron® 300

Beste Leistung



Dunkelgrau



Polierend

Cruiser® 250

Universal

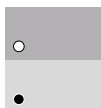


Schwarz

Marineblau

Blau

Rot



Doverweiß



Polierend

Cruiser® 200

Leuchtende Farbtöne

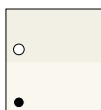


Schwarz

Marineblau

Blau

Rot



Weiß



Polierend

Boatguard 100

Die wirtschaftliche Option

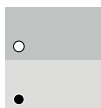


Schwarz

Marineblau

Blau

Rot



Doverweiß



Hart

Ultra 300

Optimale Stärke

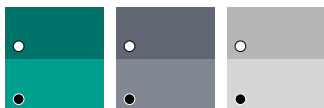


Schwarz

Marineblau

Blau

Rot



Grün

Dunkelgrau

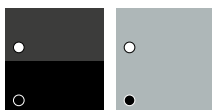
Doverweiß



Spezielle Anwendung

Trilux Prop-O-Drev

Sprühdosen Applikation



Schwarz

Grau

- Vor dem zu Wasser lassen
- Nach dem zu Wasser lassen



Hart

VC® Offshore EU

Glatte, harte Oberfläche



Schwarz

Marineblau

Rot

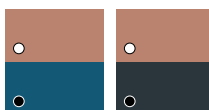
Doverweiß



Hart

VC® 17m

Reibungsarm und dünnschichtig



Blau

Graphite



Foul Release

B-Free Explore

Silikonbasis, biozidfrei



Schwarz

Marineblau

Rot

Weiß

Für die Erstellung der Farbtöne dieser Karte haben wir größte Sorgfalt walten lassen. Der Hersteller kann nicht für leichte Farbtonabweichungen verantwortlich gemacht werden.

International Farbenwerke GmbH

Sachsenkamp 5

20097 Hamburg

Tel: 040-72003-223

Mail: iyp.deutschland@akzonobel.com

Alle unsere Angaben über unsere Produkte erfolgen nach bestem Gewissen. Die Verwendung unserer Produkte für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beeinflussen können. Bitte beachten Sie die Hinweise auf den Etiketten, den Produktdatenblättern und/oder den Sicherheitsdatenblättern. Gedruckt in Großbritannien mit Pflanzenöl und natürlich vorkommenden Harz-basierten Tinten.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt.

YXA937 © AkzoNobel 2024