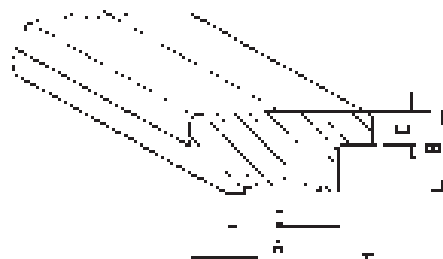


## Curvatura de carriles

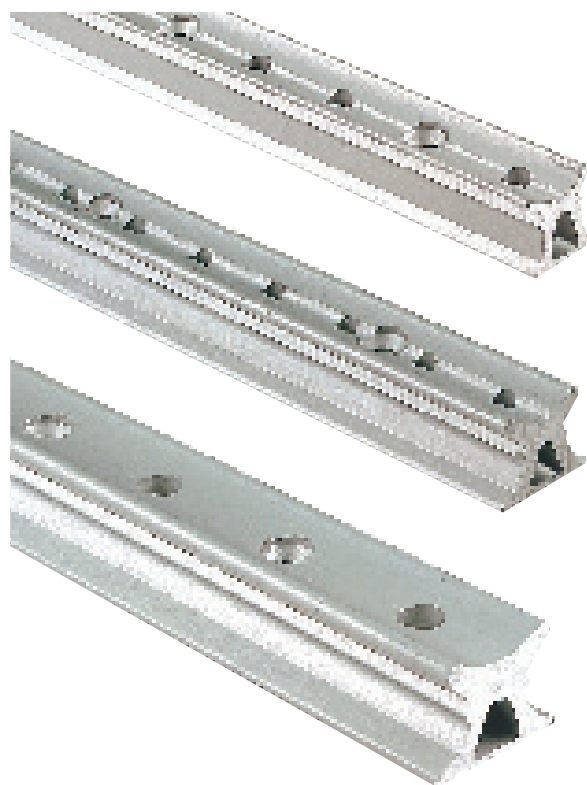
Los sistemas escoteros de Pfeiffer están diseñados para un ángulo de curvatura de hasta 45° sin perder sus excelentes propiedades de funcionamiento. Para regatas y uso continuo (navegación de larga distancia) recomendamos carriles escoteros con rodamientos de bolas de acero inoxidable. Todos los carriles pueden suministrarse curvados. Para carriles curvados, recomendamos utilizar sólo carros con cuatro rodillos. Dado que los carriles se curvan primero y se anodizan después, hay que contar con un plazo de entrega de aprox. 2-3 semanas.



Carril de Génova



Carriles Marine en X



**Rellene las siguientes hojas de datos y envíenlas. Le presentaremos inmediatamente una oferta.**

Asesoría especializada por teléfono:  
Nuestro experimentado equipo estará encantado de asesorarle sobre cualquier duda.

# FICHA TÉCNICA

## Medida del sistema de carril X/carril T

**SVB**<sup>®</sup>

1989

Spezialversand für Yacht- & Bootszubehör

Nombre:

Calle:

Lugar:

Tel.

Email:

Fax:

Observaciones:

### Datos sobre los carriles

Por favor, intente medir el tamaño de la curva de acuerdo con el boceto de abajo. Puede elegir entre 3 métodos:

**1. Si prefiere medir líneas rectas:**

*La longitud de base y la altura*

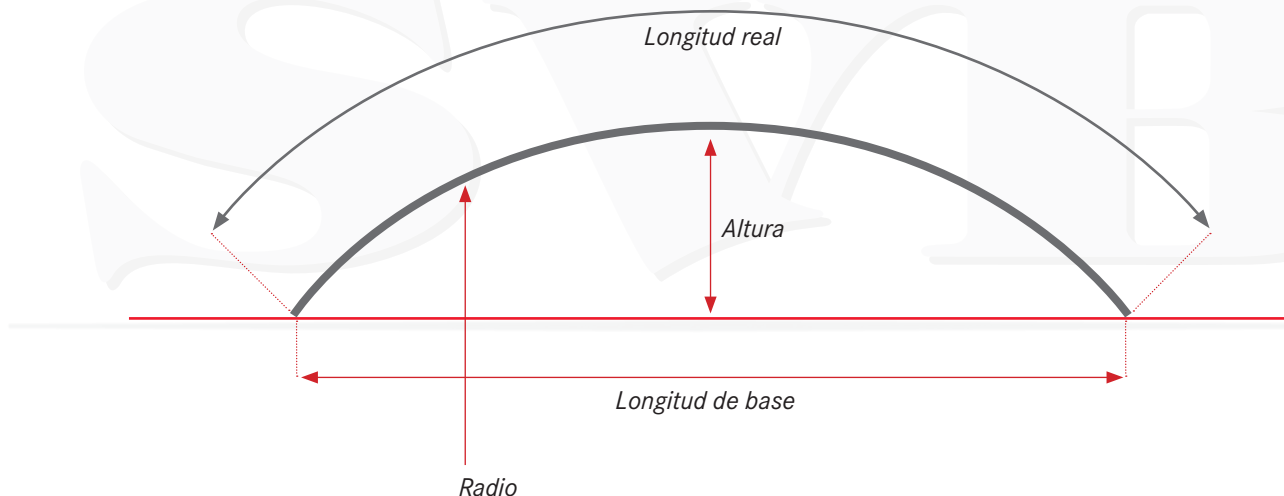
**2. Si prefiere medir directamente la curva:**

*La longitud real y la altura o el radio*

**3. Si prefiere no medir en absoluto:**

*Entréguenos una muestra o un esquema a mano.*

Introduzca los valores correspondientes en la tabla. Son posibles las curvas en dirección horizontal (horizontal, extremos hacia los lados), o en dirección vertical (extremos hacia arriba o hacia abajo), así como una combinación de ambas. En cualquier caso, los radios deben ser constantes.



**A** Horizontal



**B** Vertical = extremos arriba



**C** Vertical = extremos abajo



Por favor, marque la curva deseada

# FICHA TÉCNICA

## Medida del sistema de carril X/carril T

### Carriles de Génova en T de Pfeiffer

Los carriles de Génova en T (carriles guía, carriles spi) están fabricados en aluminio anodizado plateado. Como los carriles se doblan primero y se anodizan después, el plazo de entrega es de 2-3 semanas aproximadamente. La distancia entre orificios es de 100 mm (excepción carril 20 x 3: 70 mm). Diámetro de los tornillos: 5 mm (carril 20 x 3, 25 x 4), 6 mm (32 x 6) y 8 mm (40 x 8).



#### Tamaño 1:

20 x 3 mm

Art. núm. 10953

#### Tamaño 3:

32 x 6 mm

Art. núm. 10957

#### Tamaño 2:

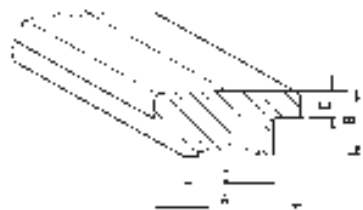
25 x 4 mm

Art. núm. 10955

#### Tamaño 4:

40 x 8 mm

Art. núm. 61250



| Carril de Génova en T:<br>Art. núm. | Uds.: | Longitud real | Longitud de base | Radio horizontal o altura: | Radio vertical (extremos hacia arriba) o altura: | Radio vertical (extremos hacia abajo) o altura: |
|-------------------------------------|-------|---------------|------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 10953                               |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |
| 10955                               |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |
| 10957                               |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |
| 61250                               |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |
| 19293*                              |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |

\* Curvar un carril tiene un coste adicional. Indique la longitud total del carril que desea doblar en el siguiente campo.

### Carriles Marine en X de Pfeiffer

Sistemas escoteros sofisticados y de alta calidad para barcos de 6,5 m a 14 m de eslora. Para barcos de hasta 18 m, hay disponible un perfil reforzado adicional (tamaño 3 plus). La distancia entre orificios es de:

#### Tamaño 1:

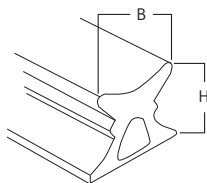
80 mm, Ø tornillo: 5 mm

#### Tamaño 2:

100 mm, Ø tornillo: 6 mm

#### Tamaño 3:

100 mm, Ø tornillo: 8 mm.



#### Tamaño 1:

Ancho (B) 19 mm, alto (H) 20 mm, largo de hasta 6,5 m

Art. núm. 11974

#### Tamaño 2:

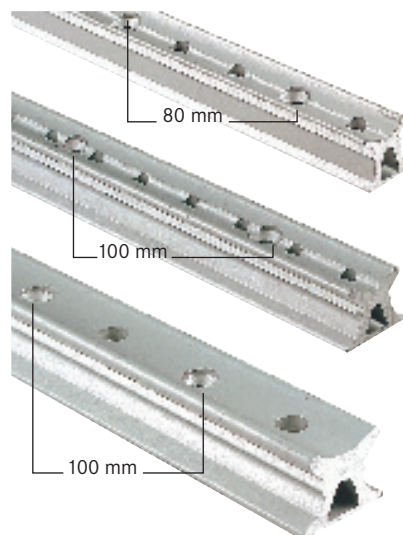
Ancho (B) 23 mm, alto (H) 25 mm, longitud de hasta 9,5 m

Art. núm. 11984

#### Tamaño 3:

Ancho (B) 36 mm, alto (H) 34 mm, longitud del hasta 14 m

Art. núm. 11996



| Carril Marine en X:<br>Art. núm. | Uds.: | Longitud real | Longitud de base | Radio horizontal o altura: | Radio vertical (extremos hacia arriba) o altura: | Radio vertical (extremos hacia abajo) o altura: |
|----------------------------------|-------|---------------|------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 11974                            |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |
| 11984                            |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |
| 11996                            |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |
| 19291*                           |       |               |                  |                            |                                                  |                                                 |

\* Curvar un carril tiene un coste adicional. Indique la longitud total del carril que desea doblar en el siguiente campo.