

Kunden Nr.:
Name:
Straße:
Ort:
Tel.:
Email:

Anmerkungen:
Rückrufwunsch? Für die Umsetzung besonderer Ideen melden wir uns gerne telefonisch bei Ihnen.

Datum:	Unterschrift:
--------	---------------

Spleiß- und Takelarbeiten

Für Sie konfektioniert.

Das Spleißen stellt eine dauerhafte Verbindung zwischen 2 Seilen (oder auch eines Seils und einem Draht) her. Ein Tauwerk-Spleiß hat eine wesentlich höhere Bruchlast als ein Knoten. Ist ein Spleiß fachmännisch angefertigt,

verringert sich dadurch die Bruchlast des Tauwerks geringfügig, die eines Knotens im Gegensatz dazu um ein wesentliches (bis zu 75 %). Als Beispiel, der von Seglern vielgenutzten Palstek: Dieser Knoten reduziert die Bruchlast des Tauwerks um bis zu 50%! Im Vergleich: Die gesp-

leißte Tauwerkverbindung reduziert die Bruchlast des Seils lediglich um ca. 5 %. Spleißen macht also durchaus Sinn. SVB bietet Ihnen den kompletten Service rund um Ihre individuellen Tauwerk-Ideen - von der Beratung bis zum fertigen Produkt.

SPLEISSARBEITEN



Takling (offenes Ende)



Flämisches Auge



Pilotauge

Ein Augspleiß ist gut geeignet für Festmacher und Spring, Ankerleinen, Sicherheitsleinen usw.



ONLINE BESTELLBAR:
 Takling, Augspleiß mit Kausche oder Karabiner, Flämisches Auge oder Pilotauge



Augspleiß mit Edelstahl-Kausche



Augspleiß mit verstärkter Edelstahl-Kausche



Augspleiß mit Aluminium Rundkausche



Augspleiß mit Karabinerhaken

Nutzen Sie zur Bestellung dieser Spleißarbeiten bitte unseren Tauwerk-Konfigurator im Onlineshop. Diesen finden Sie direkt in jedem Tauwerk-Artikel. Dort können Sie Ihr Tauwerk selber konfektionieren: Farbe, Länge, Spleiße, Kauschen, Karabiner und mehr. Wir fertigen in präziser Handarbeit nach Ihrer Onlinebestellung.

DATENBLATT

Tauwerkarbeiten

SCHRIFTLICH BESTELLBAR:

Senden Sie uns für diese Anfertigungen bitte das **ausgefüllte Datenblatt** an:
info@svb.de



TAU-VERBINDUNGSSPLEISS

Zwei unterschiedliche Tauwerk-Ø und/oder Tauwerkarten werden nach Ihren Vorgaben zusammengespleißt. Sie können z.B. hochwertiges DynaOne-Tauwerk mit günstigem Tasmania oder Gemini-X Tauwerk kombinieren.

Hinweis: Nicht für CUP Tauwerk geeignet.

Die maximale Differenz zwischen den Tau-Ø beträgt 4 mm!

1. Tauwerk Art.-Nr. (erstes Tauwerk):	Tauwerk Art.-Nr. (zweites Tauwerk):		
2. Länge erstes Tauwerk:	Länge zweites Tauwerk:		
3. Takling:	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	
4. Endaufmachung (erstes Tauwerk):	<input type="checkbox"/> Augspleiß	<input type="checkbox"/> Augspleiß mit Kausche	<input type="checkbox"/> Augspleiß mit verstärkter Kausche
5. Endaufmachung (zweites Tauwerk):	<input type="checkbox"/> Augspleiß	<input type="checkbox"/> Augspleiß mit Kausche	<input type="checkbox"/> Augspleiß mit verstärkter Kausche
6. Stückzahl			

DRAHT-TAU-SPLEISS

Drahtseil-Tauwerk-Verbindung, für die wir folgende Verbindung empfehlen:
Nirodraht 7x19 - Tauwerk TASMANIA oder RACE XP.

Hinweis: Nicht für CUP, SQUARE und 3-schäftiges Tauwerk.



Gut geeignet für den Einsatz als Fall oder als Aufholleine für das Kielschwert

1. Tauwerk Art.-Nr. :	Tauwerklänge:		
2. Nirodraht Art.-Nr.	Drahtlänge:		
3. Takling:	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	
4. Endaufmachung für das Tauwerk:	<input type="checkbox"/> Augspleiß	<input type="checkbox"/> Augspleiß mit Kausche	<input type="checkbox"/> Augspleiß mit verstärkter Kausche
Endaufmachung Nirodraht:	Das Drahtende kann nicht konfektioniert werden!		
5. Stückzahl:			

ENDLOS-SPLEISS

Nach ihren Wünschen konfektioniertes Endlostauwerk für den Einsatz z.B. in EASYMATIC-Großschot-systemen, umlaufenden Kontrollleinen in Fock- z.B. Blisterrollanlagen oder Spi-Schlittensystemen am Mast.

Hinweis: CUP Tauwerk ist für einen Endlosspleiß nicht geeignet.



1. Tauwerk Art.-Nr.:
2. Gestreckte Länge:
3. Umlaufende Länge:
4. Stückzahl:

Bitte füllen Sie diese Datenbögen aus und senden diese an uns zurück.
Gern lassen wir Ihnen dann umgehend ein Angebot zukommen.

ÜBERSICHT

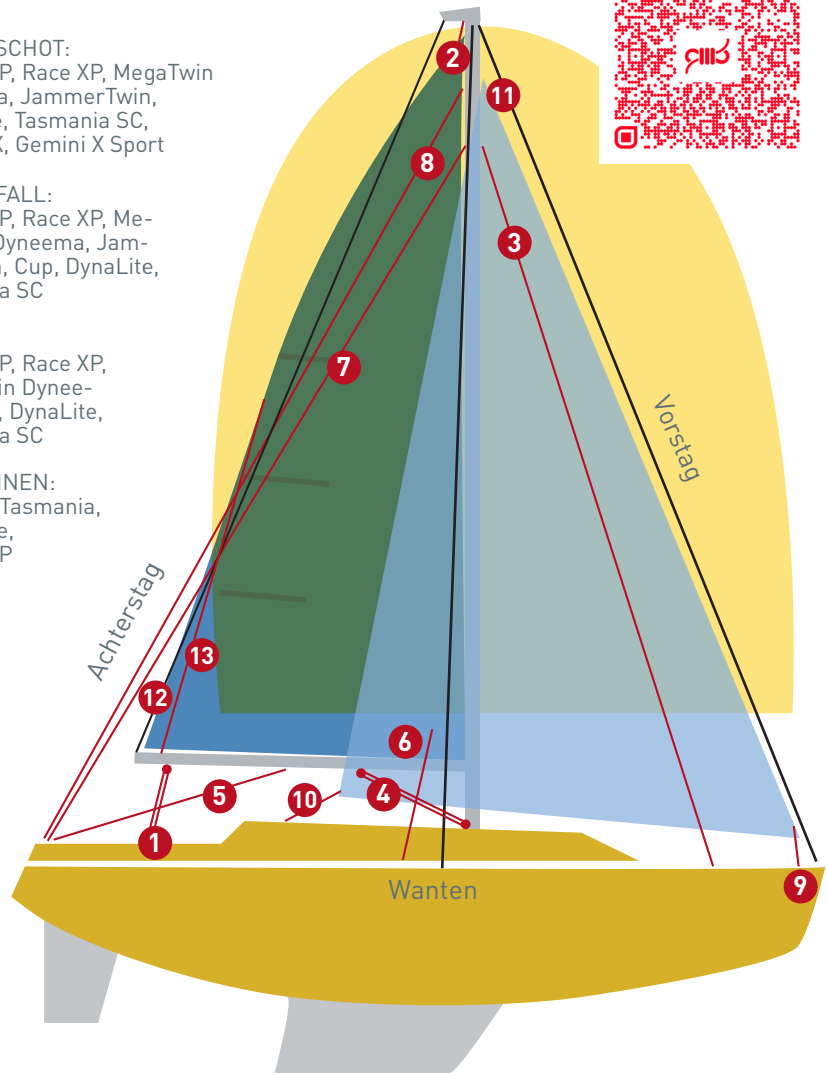
Tauwerke



SVB TAUWERK-FINDER:



- 1** GROßSCHOT:
Cruise XP, Race XP, MegaTwin Dyneema, DynaLite, Tasmania SC, Gemini X, Gemini X Sport
- 2** GROßFALL:
Cruise XP, Race XP, MegaTwin Dyneema, JammerTwin, Cup, DynaLite, Tasmania SC
- 3** SPIFALL:
Cruise XP, Race XP, MegaTwin Dyneema, JammerTwin, DynaLite, Tasmania SC
- 4** BAUMNIEDERHOLER:
Cruise XP, Race XP, DynaOne, Cup, MegaTwin Dyneema, DynaLite, JammerTwin, Tasmania SC
- 5** SPI-SCHOT:
Cruise XP, Race XP, DynaLite, MegaTwin Dyneema, Tasmania SC, Gemini X, Gemini X Sport
- 6** CUNNINGHAM:
Cruise XP, Race XP, Cup, MegaTwin Dyneema, DynaLite, DynaOne
- 7** BACKSTAG:
Dyna-One
- 8** ACHTERSTAG:
Dyna-One
- 9** LEINE F. FOCKROLLER:
Cruise XP, Race XP, MegaTwin Dyneema, Cup, DynaLite, Tasmania SC
- 10** GENUA SCHOT:
Cruise XP, Race XP, MegaTwin Dyneema, JammerTwin, DynaLite, Tasmania SC, Gemini X, Gemini X Sport
- 11** GENUA FALL:
Cruise XP, Race XP, MegaTwin Dyneema, JammerTwin, Cup, DynaLite, Tasmania SC
- 12** DIRK:
Cruise XP, Race XP, MegaTwin Dyneema, Cup, DynaLite, Tasmania SC
- 13** REFFLEINEN:
Harkon, Tasmania, Dyna Lite, Cruise XP



WELCHEN Ø FÜR WELCHE SEGELFLÄCHE /m²

Gleistein

m ² Fläche	Cruise XP	Race XP	Mega Twin	Jammer Twin	Dyna Lite	Cup	Tasmania SC	Gemini X	Gemini X Sport
5 m ²	6	4	6	8	6	4	6	6	6
10 m ²	6	6	6	8	6	6	6	6	6
20 m ²	8	8	6	8	8	8	10	8	8
30 m ²	10	10	8	10	10	10	12	10	10
40 m ²	12	12	10	12	12	12	12	12	12
50 m ²	12	12	10	12	12	14	14	14	12
60 m ²	12	12	12	-	12	14	14	16	14
70 m ²	14	14	2	-	14	-	-	-	-

m ² Fläche	Dynamic Color	Regatta 2000	Magic Pro	Hercules Vision	Herkules Color	Racer
5 m ²	6	4	4	6	6	6
10 m ²	6	6	5	6	6	6
20 m ²	8	6	6	8	8	6
30 m ²	10	8	8	10	10	8
40 m ²	12	10	-	14	14	10
50 m ²	12	10	-	14	14	10
60 m ²	14	12	-	14	14	12
70 m ²	14	12	-	14	14	12



m ² Fläche	Draht 7x19
5 m ²	
10 m ²	3
20 m ²	3
30 m ²	4
40 m ²	4
50 m ²	5
60 m ²	5
70 m ²	6